

Płock, 19.01.2018 r.

MZD-DI.4202.1.2018.CP



Urząd Miasta Płocka

Wydział Inwestycji i Remontów
Stary Rynek 1
09-400 Płock

Dotyczy: warunków dla projektowania nowego oświetlenia ul. Ziołowej w Płocku.

W odpowiedzi na pismo WIR-I.7011.1.1.2018.HS z dnia 03.01.2018 r., określamy niniejszym warunki do projektowania oświetlenia ulicznego w ramach planowanego zadania inwestycyjnego.

1. Projekt oświetlenia ulicznego wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.
2. Uzyskać warunki i wytyczne do projektowania ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
3. W ramach budowy ulicy, przewidzieć kompleksowy demontaż istniejącego i budowę nowego oświetlenia ulicznego dla całego zakresu opracowania w sposób zapewniający ciągłość infrastruktury oświetleniowej w ramach docelowego układu komunikacyjnego.
4. Zakres demontażu obejmować powinien oprawy oświetleniowe wraz z wysięgnikami i zbędnym osprzętem, z pozostawieniem napowietrznych przewodów zasilających 0,4 kV (tor oświetleniowy).
5. Zakres rzeczowy projektowanej sieci oświetleniowej winien obejmować, poza ścisłym zakresem opracowania drogowego, także konieczność zapewnienia funkcjonalności i spójności przyjętych rozwiązań technicznych w obrębie sieci istniejącej na tym obszarze miasta, zarówno w kontekście zasilania, sterowania, jak i jej przydatności dla uczestników ruchu drogowego.
6. Projekt w zakresie lokalizacji, funkcjonalności, jak również typu i rodzaju zastosowanych urządzeń i rozwiązań technicznych, skoordynować z istniejącym opracowaniem pn.: „Elektroenergetyczna, kablowa linia oświetleniowa 0,4 kV - Płock, ul. Lawendowa i łącznik do ul. Miętowej” – autor BAKO Sp. z o.o. (w posiadaniu MZD).
7. Rozwiązania techniczne winny uwzględniać w szczególności, zastosowanie:
 - a) latarni ulicznych - aluminiowych (bezszwowych, stożkowych), o powierzchni anodowanej i kolorystyce dobranej do projektu zagospodarowania,
 - b) opraw ulicznych typu LED o mocy dobranej do potrzeb,
 - c) redukcji mocy w godzinach pełno-nocnych,
 - d) szafy oświetleniowej SOT, zasilanej z istniejącej stacji transformatorowej z wyprowadzeniem nowych obwodów oświetleniowych zasilających i sterowniczych,
 - e) zasilania kablowego z zamkniętym, dwustronnym (bez pozostawiania latarni „na promieniu”), układem połączeń,
 - f) połączeń z istniejącymi, kablowymi i napowietrznymi obwodami oświetleniowymi w zakresie pozwalającym na poprawne i optymalne funkcjonowanie sieci oświetleniowej w obrębie sąsiadujących ciągów komunikacyjnych: ul. Ziołowa, Lawendowa, Ciechomska,

- g) połączeń z projektowanymi, oświetleniowymi obwodami kablowymi, przewidzianymi w odrębnym opracowaniu (pkt 6),
- h) kablowych obwodów sterowniczych z projektowanej szafy oświetleniowej SOT:
- w kierunku ul. Lawendowej (docelowo do stacji transformatorowej S4-1221),
 - w kierunku ul. Ciechomickiej (linia napowietrzna).
8. Punkt zasilania – istniejąca stacja transformatorowa S4-5.
9. Stosować kable oświetleniowe:
- zasilające nową szafę oświetleniową SOT - YAKXS 4x50(70) mm²,
 - zasilające latarnie - YAKXS 5x25(35) mm²,
 - sterownicze - YAKXS 4x25 mm².
10. Ilość i układ latarni (jednostronny, lub dwustronny – naprzemianległy), dostosować do projektu branży drogowej, uwzględniając projektowaną i istniejącą zieleń wysoką oraz pozostałe elementy uzbrojenia w obrębie pasa drogowego.
11. Lokalizacja i geometria ustawienia punktów świetlnych winna gwarantować uzyskanie optymalnych **(normatywnych)** parametrów świetlnych dla tej kategorii ulicy z zapewnieniem odpowiedniego doświetlenia miejsc kolizyjnych (skrzyżowania, zjazdy, przejścia dla pieszych), a ich lokalizację dostosować do potrzeb, uwzględniając docelowe zagospodarowanie terenu.
12. Po rozeznaniu terenowym i analizie koncepcji drogowej (usytuowania jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, zieleni oraz pozostałej infrastruktury drogowej), przedstawić do akceptacji przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku, propozycję koncepcji budowy sieci oświetleniowej.
13. Na podstawie zaakceptowanej koncepcji oświetlenia oraz bilansu mocy - wystąpić z wnioskiem i uzyskać od przedsiębiorstwa energetycznego stosowne warunki przyłączenia, ustalające: poziom dokupienia bądź wykupienia mocy przyłączeniowej, zasilającą stację transformatorową oraz potrzeby w zakresie sposobu dwustronnego zasilania kablowego i sterowania, (co pozwoli na przesądzenie zakresu opracowania); taryfę rozliczeniową dwustrefową - właściwą dla oświetlenia ulicznego.
14. Nowo wybudowana infrastruktura oświetlenia ulicznego, pozostaje na majątku Gminy Płock – Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku.
15. W trakcie procesu projektowego Projektant winien, na roboczo uzyskiwać niezbędne informacje oraz uzgodnienia szczegółowych rozwiązań, w konsultacji z ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. i Miejskim Zarządem Dróg w Płocku.
16. Przed wystąpieniem na Naradę Koordynacyjną, uzyskać w MZD w Płocku pozytywną opinię (wstępne uzgodnienie), proponowanej lokalizacji latarni/opraw – w oparciu o przedłożone wyniki obliczeń parametrów świetlnych, dla całego zakresu opracowania.
17. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę/zgłoszeniem robót budowlanych, uzyskać uzgodnienie kompletnego projektu technicznego (zawierającego wcześniej uzyskane pozostałe uzgodnienia, w tym ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o., w MZD w Płocku z pozostawieniem 1 egzemplarza.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku
Tomasz Żulewski

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZD-DI – a/a.